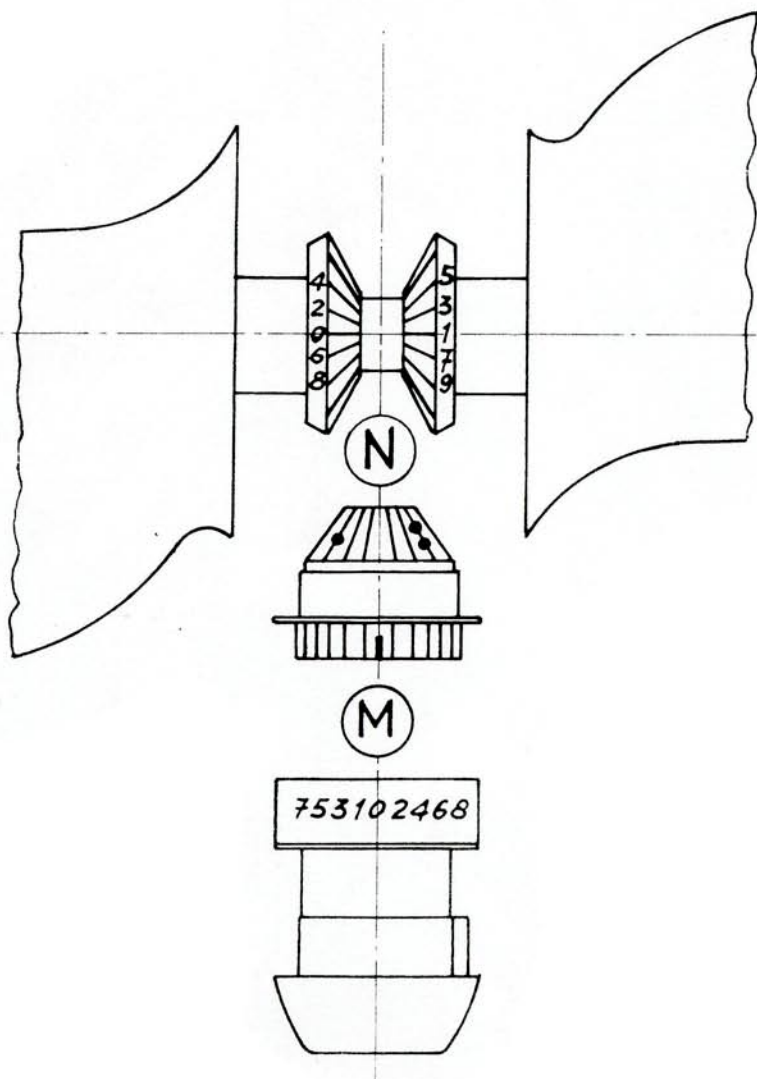


Valori di  $\alpha$  più elevati si usano per eliche di piccolo diametro, con bassi numeri di giri ed elevate potenze.

La precisa determinazione del passo ottimale si ottiene però generalmente solo mediante la verifica pratica in navigazione, operando nel seguente modo:

- se il motore raggiunge con difficoltà il numero di giri di regime, occorre diminuire l'angolo  $\alpha$  di rotazione delle pale.
- se viceversa il motore tende a superare detto numero di giri, occorre aumentare l'angolo  $\alpha$ .

L'angolo  $\alpha$  di rotazione delle pale può essere variato facilmente, come meglio spiegato nel paragrafo B), cambiando la posizione dello ingranaggio centrale negli accoppiamenti "M" ed "N", secondo i valori indicati nella seguente tabella:



	$\alpha$	N		
		M (-)	(•)	(••)
ROTAZIONE DESTROSA	35°	6	0	1
	32°	2	6	3
	29°	1	8	5
	26°	8	2	7
	23°	4	0	1
	20°	0	6	3
	17°	3	8	5
	14°	6	2	7
	11°	2	0	1
	0°	0	0	1
ROTAZIONE SINISTROSA	11°	1	0	1
	14°	5	6	3
	17°	4	4	9
	20°	0	2	7
	23°	3	0	1
	26°	7	6	3
	29°	2	4	9
	32°	1	2	7
	35°	5	0	1